

## FAHRBERICHT

# Vorstoß in Premium-Gefilde



Foto: Volkswagen

Sehr geräumig und trotzdem schnittig: Der Arteon Shooting Brake will ganz nach oben ins Premium-Segment.

VON JÜRGEN GROSCHE

Das fällt auf. Schon ein Kombi oder immer noch ein Coupé? Elegant geschnitten, wirkt der Arteon Shooting Brake noch länger, als er mit fast fünf Metern ohnehin misst. Geräumig ist die Topversion der Arteon-Reihe damit auch im edlen Innenraum. Ohne Zweifel: Volkswagen greift mit der mal als Passat-Bruder gestarteten Luxuslimousine Premiumsegmente an. Interieur und Technik überzeugen mit einer hohen Verarbeitungsqualität. Feinheiten wie elektronisch einstellbare Sitze unterstreichen den hohen Anspruch.

So fährt er sich. Wer fürchtet, ein Fünfmeter-Fahrzeug lasse sich nicht gut steuern, staunt über die Wendigkeit des Modells. Souverän bewegt sich der Arteon Shooting Brake über die Straße, man spürt die Kraftübertragung über das Sieben-Gang-Doppelkupplungsgetriebe.

Und der 200-PS-Motor zieht auch zügig an. Der Spritverbrauch entspricht bei den Probefahrten tatsächlich einmal den Herstellerangaben. Mit einer 66-Liter-Tankfüllung käme man also von Flensburg nach München. Der Innenraum ist gut gegen Geräusche abgefiltert, das macht auch lange Fahrten angenehm. Cockpit und Bedienelemente bieten umfangreiche Informationen über Fahrdetails, Wagenzustand, Telefon oder Medien. Die Bedienung funktioniert intuitiv.

Das kostet er Der „Arteon Shooting Brake R-Line 2,0 l TDI SCR 4MOTION 147 kW“, so die offizielle Bezeichnung, startet bei 54.615 Euro. Dazu können einige Extras wie ein Fahrerassistenzpaket (2020 Euro), Nappaleder-Ausstattung (1640 Euro) oder das sehr klangvolle Harman Kardon-Soundsystem (1325 Euro) gebucht werden, sodass die Testversion bei gut 69.000 Euro liegt.

Für den ist er gemacht Wer ein geräumiges Gefährt sucht, das aber elegant und sportlich daherkommt und etwas Luxus bietet, könnte am Arteon Shooting Brake Gefallen finden. Fahrgastzelle und Kofferraum bieten sehr viel Platz.

Dieser Wagen wurde der

Redaktion zu Testzwecken von

Volkswagen zur Verfügung gestellt.

## Zahlen und Fakten

VW Arteon Shooting Brake

Hubraum 1968 ccm

Leistung 147 kW/200PS

0-100 km/h 7,4 Sekunden

max. Geschwindigkeit 230 km/h

Länge 4,87 Meter

Breite 1,87 Meter

Höhe 1,46 Meter

Radstand 2,84 Meter

Kofferraum 565-1632 Liter

Verbrauch 5,8 Liter Diesel (WLTP)

CO2-Ausstoß 152 g/km (WLTP)

Testwagen-Preis 69.080 Euro

Subjektive Bewertung

Charme ● ● ● ● ●

Spaßfaktor ● ● ● ● ○

Wohlgefühl ● ● ● ● ●