

FAHRBERICHT

Unter Strom durch die Stadt



ŠKODA AUTO

Skoda Citigo

VON JÜRGEN GROSCHE

Das fällt auf Einen großen Vorteil hat ja die Elektromobilität: Je mehr E-Autos fahren, desto weniger Verkehrslärm gibt es. Und wenn man ein kleines Stadtauto wie den Citigo-e iV von Skoda wählt, kommt man nicht nur über die Umweltspuren flott voran, sondern findet auch noch leicht einen Parkplatz. Mit dem Pendant zum Up von VW hatten die Tschechen im vergangenen Jahr ihr erstes voll elektrisches Serienfahrzeug auf den Markt gebracht. Da der Akku im Fahrzeugboden verbaut wurde, nimmt er in dem Kleinwagen keinen wertvollen Platz weg.

So fährt er sich E-Auto fahren macht Spaß. Der Elektromotor mit Ein-Gang-Automatik zieht sehr gut an. Kein Stottern oder Ruckeln, wie es sonst bei Kleinwagen gerne mal zu vernehmen ist. Zudem hält der Sicherheitsassistent den Wagen resolut in der Spur. Weit

kommt man indes nicht. Bei der Batteriekapazität von 36,8 kWh reicht der Strom laut Hersteller für 252 Kilometer. Ist halt doch eher ein Stadtauto.

Das kostet er Ende April präsentierte Skoda die „Best of“-Variante des elektrischen Citigo. Sie löste die bisherigen Ausstattungstufen Ambition und Style ab und ist ab 24.990 Euro erhältlich. Der Testwagen, noch ein „Style“, kostete in der Basisversion 22.350 Euro, dazu kamen Extras wie beheizbare Vordersitze oder Licht-, Regen- und Parksensoren. Die „Best of“-Version enthält nun viele vormals als Extra ausgewiesene Elemente, unter anderem auch ein Infotainment-System, Multifunktionsstasten oder Bluetooth-Freisprecheinrichtung. Vom Preis können Käufer noch die staatliche Förderung und einen Umweltbonus von Skoda abziehen, der Citigo kostet dann unterm Strich 18.420 Euro.

Für den ist er gemacht Wer einen flotten und kleinen Flitzer für die Stadt braucht, wenig über Land fährt und gut planen kann (Strom tanken!), der dürfte mit einem E-Auto wie dem Citigo Spaß haben. Bei Bedarf nimmt der Viertürer auch eine kleine Familie auf – oder man klappt die Rückbank um, um Stauraum für größere Einkäufe zu gewinnen. Auch dafür eignet sich der Wagen.

Dieser Wagen wurde der

Redaktion zu Testzwecken von

Skoda zur Verfügung gestellt.

Zahlen und Fakten

Skoda Citigo-e iV

Hubraum Elektromotor

Leistung 61 kW/min (83 PS)

0-100 km/h 12,3 Sekunden

max. Geschwindigkeit 130 km/h

Länge 3,60 Meter

Breite 1,65 Meter

Höhe 1,48 Meter

Radstand 2,42 Meter

Kofferraum 250 – 923 Liter

Verbrauch 12,9 kWh/100 km

CO2-Ausstoß 0 g/km

Testwagen-Preis 23.680 Euro

Subjektive Bewertung

Charme ●●●○○

Spaßfaktor ●●●○○

Wohlfühl ●●●●○