

## FAHRBERICHT

# Roadster mit Feuer und Flamme



Mazda hat sich mit der Kult-Legende MX-5 einen festen Platz im Herzen vieler Cabrio-Fans gesichert. FOTO: MAZDA

VON JÜRGEN GROSCHE

---

**Das fällt auf** Der Sommer kann kommen. Wer für die Cabrio-Fahrt den neuen Mazda MX-5 Roadster wählt, kann sich auf sportlich-spritzige Touren freuen. Ein Hingucker ist der kleine Flitzer obendrein. Mazda hat der 2015 eingeführten vierten Generation des Kult-Autos für das Modelljahr 2023 ein optisches und technisches Upgrade verpasst. Die aktuelle Generation ist die leichteste seit der ersten Auflage von 1989, und den Roadster gibt es jetzt in drei Ausstattungslinien. Die neue Top-Version Homura (Feuer und Flamme) macht ihrem Namen alle Ehre.

**So fährt er sich** Feuer und Flamme spürt man beim Fahren: Die Testversion mit 132 PS zieht stark an und reicht für den Alltag völlig. Wer mehr will, kann auch die Variante mit 184 PS wählen. Gefühlt sitzt man fast auf Straßenniveau. Das stabilisiert den Wagen in Kurven – zusätzlich zu den zahlreichen serienmäßig installierten Systemen wie dynamische Stabilitätskontrolle oder Bremsassistent. Zur Serienausstattung gehört wiederum das 7-Zoll-Farb-Touchdisplay und Audiosystem mit Digitalradio und sechs Lautsprechern. Mazda gewährt obendrein eine Sechsjahres-Neuwagengarantie.

**Das kostet er** Die Mazda MX-5-Familie startet mit dem Basismodell „Prime Line“ bei 30.990 Euro. Neben verschiedenen Ausstattungsvarianten bietet Mazda das Cabrio mit Stoffdach oder als RF (Retractable Fastback, elektrisch versenkbares Fließheck) an. Die Top-Version Mazda MX-5 Roadster Homura (mit Stoffdach) startet bei 36.390 Euro. Bei der Testversion kommen Sicherheitsassistenten (700 Euro) und die Sonderlackierung Soul Red Crystal (1000 Euro) dazu.

**Für den ist er gemacht** Als Familienkutsche taugt der MX-5 nicht. Zwei Personen und ein kleiner Koffer finden Platz. Cabrios gelten gemeinhin als Sommer-Autos. Doch der MX-5 RF ist mit seinem festen Dach auch wintertauglich.

*Dieser Wagen wurde der*

*Redaktion zu Testzwecken vom Hersteller zur Verfügung gestellt.*

## **Zahlen und Fakten**

### **Mazda MX-5 Homura**

Hubraum 1496 ccm

Leistung 97 kW/ 132 PS

0-100 km/h 8,3 Sekunden

max. Geschwindigkeit 204 km/h

Länge 3,92 Meter

Breite 1,74 Meter

Höhe 1,23 Meter

Gewicht 1076 kg

Kofferraum 130 Liter

Verbrauch 6,1 Liter Benzin

CO2-Ausstoß 138 g/km

Testwagenpreis 38.090 Euro

### **Subjektive Bewertung**

Charme ● ● ● ● ●

Spaßfaktor ● ● ● ● ●

Wohlgefühl ● ● ● ● ○