

FAHRBERICHT

Auto für die große Familie



Ein SUV mit Kleinbus-Charakter: Der Mazda CX-80 besticht durch sein immenses Volumen. FOTO: MAZDA

VON JÜRGEN GROSCHKE

Das fällt auf Beim ersten Blick denkt man an einen Kleinbus – tatsächlich ist es ein großes SUV. Mit dem CX-60 hatte Mazda bereits nach oben aufgestockt, der CX-80 legt noch nach. Der Testwagen bietet drei Sitzreihen mit sechs Plätzen – ideal für große Familien. Die sollten sich aber benehmen: Die weißen Sitzpolster und edle Innenverkleidung danken es. Die Einzelsitze in der zweiten Sitzreihe sind durch eine Mittelkonsole getrennt. Von außen fällt die mächtige Vorderfront auf; durch die lang gestreckte Seite wirkt der Wagen dann nicht mehr ganz so wuchtig.

So fährt er sich Der Mazda

CX-80 fährt mit Achtstufen-Automatik ruhig und leise – angenehm auf langen Strecken. Etwa 60 Kilometer fährt er rein elektrisch. Beim Plug-in-Hybrid arbeiten ein 2,5-Liter-Vierzylinder (141 kW/192 PS) und ein Elektromotor (129 kW/175 PS) zusammen – das ergibt 241 kW/327 PS Systemleistung und spart Sprit. Praktisch: Eine 1500-Watt-Steckdose (230 V) versorgt Geräte etwa beim Camping. Dank Head-up-Display, Panoramadach, Alexa-Sprachsteuerung und Klimaautomatik für alle Plätze wird die Fahrt für jeden zu einem angenehmen Erlebnis.

Das kostet er Die Exclusive Line startet bei 55.350 Euro und verfügt bereits über viele Sicherheitsfeatures. Die Testwagen-Version Takumi Plus bietet zum Beispiel eine sehr praktische elektrische Heckklappe, zusätzlich zu vier Kameras an Front, Seiten und Heck einen 360-Grad-Monitor sowie ein Bose-Soundsystem.

Für den ist er gemacht Kinderreiche Familien freuen sich über viel Raum – je nach Ausstattung finden sechs bis sieben Personen Platz. Oder der Wagen wird für Transporte genutzt. Alle hinteren Sitze lassen sich umklappen. Damit steigt der Stauraum auf bis zu 1971 Liter. Selbst längere Strecken bleiben bei dem ruhigen Fahrverhalten komfortabel.

Dieser Wagen wurde der

Redaktion zu Testzwecken vom Hersteller zur Verfügung gestellt.

Zahlen und Fakten

Mazda CX-80

Hubraum 2488 ccm

Leistung 241 kW/327 PS

0-100 km/h 6,8 Sekunden

max. Geschwindigkeit 195 km/h

Länge 5,00 Meter

Breite 1,89 Meter

Höhe 1,71 Meter

Gewicht 2240 kg

Kofferraum 258-1971 Liter

Verbrauch 8,1 Liter Super

CO2-Ausstoß 184 g/km

Testwagenpreis 68.850 Euro

Subjektive Bewertung

Charme ●●●○○

Spaßfaktor ●●●●○

Wohlgefühl ●●●●●