



## FAHRBERICHT

VON JÜRGEN GROSCHE

**Das fällt auf** Ein Hingucker ist er, der neue Mitsubishi Eclipse Cross. Mit seinem nach hinten abfallenden Profil und zugleich aufsteigenden Seitenlinien kommt das SUV schnittig wie ein Coupé daher. Die Japaner wollen mit dem Modell die Lücke zwischen dem Kompakt-SUV ASX und dem Outlander schließen. Auffällig ist zudem die horizontal geteilte Heckscheibe – nicht nur als optisches Element: Man hat hinten raus eine bessere Sicht.

Innen bietet der Neue genug Raum für opulente SUV-Gefühle. So hat der Fahrer aufgrund der hohen Sitzposition den für diese Klasse typischen Überblick über die Lage auf der Straße. Wichtige Daten wie die Geschwindigkeit werden – je nach Ausstattung – auf ein beim Start ausgeklapptes Head-up-Display projiziert. Allerdings sind andere Funktionen etwas umständlicher positioniert. Will man zum Beispiel die Anzeigen zu Tageskilometern, Reichweite oder Spritverbrauch einsehen, muss man die entsprechenden Schaltflächen hinter dem Lenkrad suchen. Und bei der Menüführung hilft Intuition nur bedingt. Ob man ein Handy koppeln oder die Navigation aktivieren will – mehr als einmal endet der Versuch in einer Sackgasse, aus der nur ein Blick in die 600 Seiten dicke Bedienungsanleitung rettet.

**So fährt er sich** Mit dem neu entwickelten 163 PS starken 1,5-Liter-Turbobenziner macht das Fahren richtig Spaß, besonders in der Allrad-Ausstattung. Der Eclipse beschleunigt kraftvoll, fährt

spurstabil – und das erstaunlich leise. Für die Größe hat der Wagen zudem einen recht praktischen, kleinen Wendekreis. In den Tank passen 60 Liter Benzin. Die braucht er auch – bei sportlicher Fahrweise steigt der Verbrauch leicht ins Zweistellige.

**Das kostet er** Der Eclipse Cross startet in einer ansehnlich ausgestatteten Basisversion bei 21.990 Euro. Mit drin sind bereits LED-Leuchten, Halogenscheinwerfer, Audiosystem, Klimaautomatik und verschiedene Fahrassistenten. Die Testversion Turbo Top bietet darüber hinaus eine Rückfahrkamera, Parkhilfen, das Head-up-Display und vieles mehr.

**Für den ist er gemacht** Geräumig ist der Eclipse nicht nur in der Fahrkabine. Er eignet sich deshalb für alle, die viel Raum mit kraftvollem Fahrgefühl verbinden wollen.

Dieser Wagen wurde der Redaktion von Mitsubishi zur Verfügung gestellt.

## Mitsubishi Eclipse Cross

Hubraum 1499 ccm

Leistung 120 kW/163 PS

0-100 km/h 9,8 Sekunden

max. Geschwindigkeit 200 km/h

Länge 4,41 Meter

Breite 1,81 Meter

Höhe 1,69 Meter

Radstand 2,67 Meter

Kofferraum 485-1159 Liter

Verbrauch 7,0 Liter Super

CO<sub>2</sub>-Ausstoß 159 g/km

Testwagen-Preis 32.980 Euro

---

### ZAHLEN UND FAKTEN

---

### Ein Bulle mit Pfiff