

## FAHRBERICHT

## Der Praktische für den Alltag



Durchaus sportlich, der Mazda 2: Der Kleinwagen bietet viel für seinen Preis, und schick ist er obendrein. FOTO: MAZDA

VON JÜRGEN GROSCHE

---

**Das fällt auf** Der Mazda 2 hat schon mehrmals sein Aussehen komplett verändert. Mit der Zeit wurde aus einem Kastenwagen ein schnittigeres Modell. Dabei ist der Fünftürer immer noch so dimensioniert, dass er auch in kleine Parklücken passt. Der unter der Bezeichnung „e-Skyactiv“ geführte Testwagen nutzt also genannter M Hybrid zwischengespeicherte Bremsenergie zur Unterstützung des Motors und der elektrischen Verbraucher des Fahrzeugs. Praktisch: Das Smartphone lässt sich in das Infotainment-System einbinden. Über Apple CarPlay oder Android Auto können die Nutzer auf Apps zugreifen und auch die Sprachassistenten der Smartphones verwenden.

**So fährt er sich** Die Testvariante mit 115 PS reicht für den Alltagsgebrauch aus. Weniger sollte es nicht sein, wenn man mal etwas stärker beschleunigen will, etwa zum Überholen. Der Durchschnittsverbrauch während des Tests ist mit fünf Litern akzeptabel, wobei selbst bei langsamster Fahrt die Angaben des Herstellers kaum zu erreichen sind. Hilfreich ist das optionale Head-up-Display, das die Geschwindigkeit ins Blickfeld projiziert. Die Cockpit-Funktionen – Navigation, Radio, Anzeigen – nutzt der Fahrer mit einem Dreh-Drück-Rad in der Mittelkonsole – auf jeden Fall die sicherere Lösung als ein Touchscreen.

**Das kostet er** Die Modellvariante Sports-Line bietet bereits in der Serienausstattung für 22.810 Euro zahlreiche nützliche Dinge, zum Beispiel elektrisch einstellbare Außenspiegel, Spurhalte- und Notbremsassistenten oder sechs Jahre Neuwagengarantie. Die Testwagen-Variante mit Extras wie Sonderlackierung und 360 Grad Monitor kostet knapp 1800 Euro mehr.

**Für den ist er gemacht** Der schnittige, kleine Mazda dürfte ein unterschiedliches Publikum ansprechen: junge Familien, Menschen, die auch bei einem Kleinwagen auf ein wenig Luxus Wert legen, Fahrer, die ein funktionales Auto schätzen.

*Dieser Wagen wurde der*

*Redaktion zu Testzwecken von*

*Mazda zur Verfügung gestellt.*

## **Zahlen und Fakten**

### **Mazda 2 e-Skyactiv**

Hubraum 1496 ccm

Leistung 85 kW/115 PS

0-100 km/h 9,1 Sekunden

max. Geschwindigkeit 200 km/h

Länge 4,07 Meter

Breite 1,70 Meter

Höhe 1,52 Meter

Gewicht 1117 kg

Kofferraum 280-950 Liter

Verbrauch 4,4 Liter Benzin

CO2-Ausstoß 105 g/km

Testwagenpreis 24.600 Euro

### **Subjektive Bewertung**

Charme ● ● ● ● ○

Spaßfaktor ● ● ● ● ○

Wohlgefühl ● ● ● ● ○