

FAHRBERICHT

Platzstarkes Kraftpaket



Kraftvoll und geräumig: Der Hyundai Kona positioniert sich überzeugend im Segment der Kompakt-SUVs. FOTO: HYUNDAI

VON JÜRGEN GROSCHKE

Das fällt auf Der Kona ist nach Herstellerangaben in Deutschland das meistverkaufte Fahrzeug von Hyundai. Die zweite Generation des Kompakt-SUVs bietet den Fahrzeuginsassen dank vergrößertem Innenraum nun noch mehr Platz. Das futuristische Design haben die Koreaner vom Elektrofahrzeug abgeleitet. Fahrer können auf das Auto auch aus der Ferne per Smartphone zugreifen und zum Beispiel eine Zieladresse an das Navi senden oder gewarnt werden, wenn das Alarmsystem auslöst.

So fährt er sich Der Kona sieht kraftvoll aus, und Power hat er tatsächlich. Mit knapp 200 PS zieht er energisch an, trotzdem fährt er sehr ruhig und spursicher. Ein bisschen lästig: Dauernd piept es, wenn man zum Beispiel die zulässige Höchstgeschwindigkeit auch nur leicht überschritten hat. Naja, vielleicht besser das mahnende Gepiepe drinnen als das teure Geblitze draußen. Sehr gut: die Seitenkameras links und rechts. Sie aktivieren sich, wenn man die Spur wechselt und den Blinker setzt, und warnen so zusätzlich vor Gefahren im toten Winkel.

Das kostet er Den Kona gibt es in vier Ausstattungsvarianten. Die günstigste Version Select startet bei 26.900 Euro. Das höchste Ausführungsmodell Prime ist ab 34.800 Euro zu haben. Alle vier Linien gibt es auch als Hybrid. Die Testwagen-Variante der Version N Line mit Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe und Allradantrieb umfasst Extras wie das „Ultimate-Paket“ mit 360-Grad-Kamera, Einparkhilfen und weiteren Extras (2200 Euro), die Metallic-Lackierung „Cyber Grey“ (650 Euro), ein Glasschiebedach (700 Euro) und ein Bose-Soundsystem (550 Euro).

Für den ist er gemacht Familien dürften am robusten und geräumigen Kompakt-SUV ebenso Freude haben wie Fahrer, die viel zu transportieren haben. Der Innenraum bietet allen viel Platz, und hinten lässt sich einiges reinladen.

Dieser Wagen wurde der

Redaktion zu Testzwecken vom Hersteller zur Verfügung gestellt.

Zahlen und Fakten

Hyundai Kona 1.6 T-GDI 4WD

Hubraum 1598 ccm

Leistung 146 kW/ 198 PS

0-100 km/h 8,1 Sekunden

max. Geschwindigkeit 210 km/h

Länge 4,39 Meter

Breite 1,83 Meter

Höhe 1,59 Meter

Gewicht 1650 kg

Kofferraum 466-1300 Liter

Verbrauch 7,1 Liter Super

CO2-Ausstoß 162 g/km

Testwagenpreis 43.450 Euro

Subjektive Bewertung

Charme ● ● ● ● ○

Spaßfaktor ● ● ● ● ●

Wohlgefühl ● ● ● ● ●