

FAHRBERICHT

Dezentes Edel-SUV



Foto: Mazda

Statt auffälliger Kontraste zeichnet sich die Karosserie des Mazda CX-30 durch sanfte Rundungen aus.

VON JÜRGEN GROSCHE

Das fällt auf Außen schlicht, innen hochwertig – auf diesen Nenner lassen sich die Eindrücke bringen, die der neue Mazda CX-30 auslöst. Er schließt die Lücke zwischen CX-3 und CX-5, wobei sich der Crossover-SUV optisch durchaus dem Limousinen-Segment annähert. Das äußere Erscheinungsbild hat Mazda bewusst „nach dem Prinzip ‚Weniger ist mehr‘“ gestaltet, so das Unternehmen. Statt auffälliger Kontraste wird die Karosserie durch sanfte Rundungen geformt, die je nach Lichteinfall schnittige Kurven-Schatten werfen. Das Innere überzeugt durch ein gediegenes Design.

So fährt er sich Auf der Straße fällt die Ruhe auf. Geräusche dringen nur gedämpft ein, und über die Straße gleitet der CX-30 sicher, spurstabil und sanft. Mazda hat viel in die Geräuschkämpfung investiert, zum Beispiel in eine Doppelwand-Struktur. Der Testwagen ist mit einem 1,8-Liter Skyactiv-D Dieselmotor mit Sechsgang-Schaltgetriebe ausgestattet, der in puncto Leistung

nichts zu wünschen übrig lässt, trotz der eigentlich zurückhalten- den 116 PS-Motorisierung. Hier macht sich eine aufwändige Tech- nik bezahlt, die für eine kontinuierliche Verbrennung des Sprits mit verkürzter Brenndauer sorgt. Den CX-30 gibt es auch als Ben- ziner und mit Automatik-Getriebe. Zwar verspricht der Hersteller eine intuitive Bedienbarkeit der Cockpit-Funktionen, doch – dies als Kritikpunkt – in vielen Fällen erschließen sich die Bedienwege nicht ohne Weiteres. Angenehm sind hingegen Funktionalitäten wie das serienmäßige Head-up Display mit Frontscheiben-Projek- tion oder die sensorgesteuerte Heckklappe.

Das kostet er Der Mazda CX-30 startet bei 24.290 Euro. Die Test- wagen-Variante ist mit Extras wie Leder-Ausstattung, Sonderla- ckierung und Designpaket für 34.479 Euro zu haben.

Für den ist er gemacht Wer Wert auf ein robustes und elegantes Fahrzeug mit gutem Fahrkomfort legt und damit nicht unbedingt im Straßenverkehr auffallen will, liegt beim CX-30 nicht verkehrt.

Dieser Wagen wurde der

Redaktion zu Testzwecken von

Mazda zur Verfügung gestellt.

Zahlen und Fakten

Mazda CX-30 Skyactiv-D 1.8

Hubraum 1759 ccm

Leistung 85 kW/116 PS

0-100 km/h 10,8 Sekunden

max. Geschwindigkeit 183 km/h

Länge 4,40 Meter

Breite 1,80 Meter

Höhe 1,54 Meter

Radstand 2,66 Meter

Kofferraum 430 - 1.406 Liter

Verbrauch 5,1 Liter Diesel

CO2-Ausstoß 135g/km

Testwagen-Preis 34.479 Euro

Subjektive Bewertung

Charme ●●●●○

Spaßfaktor ●●●○○

Wohlgefühl ●●●●○