

## FAHRBERICHT

# Mit Wucht und viel Dynamik



F. Roschki

Kia Sorento

VON JÜRGEN GROSCHE

Das fällt auf Der erste Eindruck: Wow, der ist groß. Die vierte Generation des Kia Sorento kommt noch wuchtiger daher als die Vorgänger, und auch innen bietet er noch mehr Platz. Das Flaggschiff der Koreaner dürfte zu den geräumigsten SUVs am Markt zählen. Und zu den luxuriöseren. Je nach Ausführung gibt es Sitzbezüge in verschiedenen Leder- und Nappaleder-Varianten und ein Bose-Surround-Sound-System mit zwölf Lautsprechern, die den ohnehin üppigen Innenraum zu einem kleinen Konzertsaal werden lassen.

So fährt er sich Bei aller optischen Wucht meistert der Sorento flink jede Straßensituation. Nun, mit gut 200 PS, Allradantrieb und Acht-Stufen-Doppelkupplungsgetriebe ist die Testversion auch passend dafür ausgelegt. Allerdings erreicht der SUV im Alltag nicht die herstellerseitig genannten Verbrauchswerte. Unter acht Liter Diesel zu bleiben ist selbst im Eco-Modus nur im Schleichgang möglich. Dafür fährt der Wagen sehr leise. Auffällig ist die

üppige Ausstattung mit Fahrassistenten selbst in der Basisversion. Beim Testwagen fiel besonders der Totwinkelassistent mit Seitenkameras auf, deren Bilder im Display angezeigt werden. Als praktisch beim Einparken erweist sich die Rundumsichtkamera, die das Fahrzeug aus der Vogelperspektive zeigt. Neben der Dieselvariante gibt es den Sorento auch als Turbobenziner mit Hybridsystem und Plug-in Hybrid, zudem ist er mit Front- und Allradantrieb erhältlich.

Das kostet er Der Sorento ist ab 41.418 Euro zu haben. Das Testwagen-Modell startet bei 49.997 Euro und kommt mit Metalliclackierung (673 Euro) und Safety Assist (770 Euro) auf 51.440 Euro.

Für den ist er gemacht Wer viel Platz braucht oder eine größere Familie hat, freut sich über den Großraum-SUV, der optional auch mit drei Sitzreihen für bis zu sieben Insassen ausgestattet werden kann. Sollte der Sorento als Pool-Fahrzeug genutzt werden, können persönliche Fahrzeugeinstellungen gespeichert, aber auch auf andere Kia-Fahrzeuge übertragen werden.

Dieser Wagen wurde der

Redaktion zu Testzwecken von

Kia zur Verfügung gestellt.

## Zahlen und Fakten

Kia Sorento 2.2 CRDi AWD DCT

Hubraum 2.151 ccm

Leistung 148 kW/202 PS

0-100 km/h 9,2 Sekunden

max. Geschwindigkeit 200 km/h

Länge 4,81 m

Breite 1,90 m

Höhe 1,70 m

Radstand 2,82 m

Kofferraum 616-910 l

Verbrauch 6,0 l Diesel (WLTP)

CO2-Ausstoß 158 g/km (WLTP)

Testwagen-Preis 51.439,66 Euro

Subjektive Bewertung

Charme ●●●○○

Spaßfaktor ●●●●○

Wohlgefühl ●●●●○