

Auto & Mobil

Fahrbericht

Der Nützliche für den Alltag



Hyundai i30 Kombi: viel Platz für Familie und Alltag – mit großem Kofferraum und unaufdringlichem Design.

Foto: Hyundai

VON JÜRGEN GROSCHE

Das fällt auf Hyundai positioniert den i30 im neuen Modelljahr in der Kompaktklasse neu und konzentriert sich dabei vor allem auf das Antriebsangebot. Der i30 ist seit 2017 auf dem Markt; seither gab es mehrere Updates. Zum Modelljahreswechsel stand der nächste Feinschliff an. Auch bei den Ausstattungslinien wird aufgeräumt: Aus „Advantage“ wird „Trend“, die Struktur wirkt insgesamt verständlicher. Innen macht der i30 einen technisch hochwertigen Eindruck. Cockpit und Mittelkonsole sind funktional und lassen sich intuitiv bedienen. Die Soundanlage überzeugt mit kräftigem, sauberem Klang.

Sehr praktisch: Für Elektroanschlüsse gibt es sowohl den klassischen USB-A- als auch den modernen USB-C-Anschluss.

So fährt er sich Im Motorenportfolio ist der 1.6 T-GDI mit 110 kW (150 PS) neu dabei; er kommt serienmäßig mit 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe. Auch der Einstiegsmotor legt um 15 PS zu. Auf der Straße gibt sich der i30 leise, ruhig und stabil, ohne hektische Schaltmanöver. Trotz Automatik bleibt der Verbrauch bei defensiver Fahrweise niedrig – im Alltag sogar nur knapp über den Herstellerangaben, was man nicht oft erlebt. Insgesamt fährt er unaufgeregt, aber souverän: genau die Art Kompaktwagen, die man nach kurzer Zeit einfach laufen lässt.

Das kostet er Los geht es bei 28.650 Euro für den i30 als 5-Türer. Der Kombi startet bei 29.650 Euro. Damit liegt er in einem typischen Preisrahmen dieser Klasse, bietet aber dafür bereits eine ordentliche Sicherheits- und Komfortausstattung.

Für den ist er gemacht Vor allem der Kombi spielt seine Stärken aus: Er ist geräumig, hat einen sehr großen Kofferraum und taugt damit als Alltagsauto mit echten Transport-Reserven. Familien profitieren vom Platzangebot, ebenso alle, die regelmäßig viel Gepäck, Sportgerät oder Arbeitsmaterial unterbringen müssen.

Dieser Wagen wurde der

Redaktion zu Testzwecken vom Hersteller zur Verfügung gestellt.

Factbox

Zahlen und Fakten

Hyundai i30 FL Kombi

Hubraum 1598 ccm

Leistung 110 kW/150 PS

0-100 km/h 9,1 Sekunden

max. Geschwindigkeit 210 km/h

Länge 4,59 Meter

Breite 1,80 Meter

Höhe 1,48 Meter

Gewicht 1567 kg

Kofferraum 602-1650 Liter

Verbrauch 6,6 Liter Super

CO₂ -Ausstoß 149 g/km

Testwagenpreis 34.900 Euro

Subjektive Bewertung

Charme ●●●●○

Spaßfaktor ●●●●○

Wohlgefühl ●●●●●